

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Zagrebu, Trg J. F. Kennedyja 11, Zagreb

Poslovni broj spisa: St-686/2024

Dužnik: BRODIĆ I SINOVI d.o.o. u stečaju, Zamenhofova ulica 24, Zagreb,

OIB: 55059723012

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 19.05.2026. GODINE DO 03.09.2026. GODINE

Sukladno zakonskoj obvezi iz članka 89. stavak 2. Stečajnog zakona (NN 71/15, 104/17, 36/22 i 27/24), podnosim sudu pisano izvješće o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase dužnika BRODIĆ I SINOVI d.o.o. u stečaju.

OTVARANJE STEČAJNOG POSTUPKA

Dana 22.04.2024. godine Trgovački sud u Zagrebu donio je rješenje o pokretanju prethodnog postupka nad dužnikom BRODIĆ I SINOVI d.o.o., Zamenhofova ulica 24, Zagreb, OIB: 55059723012, te sam imenovan za privremenog stečajnog upravitelja.

Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka podnijela je Financijska agencija, Regionalni centar Zagreb. Iz potvrde o blokadi računa i novčanih sredstava ovršenika dužnik na dan 29.04.2024. godine u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju 186 dana, u ukupnom iznosu od 12.320,07 eura.

Uvidom u izvod iz sudskog registra utvrdio sam da je društvo osnovano 07.12.1991. godine, da je osnivač društva Davor Brodić iz Zagreba, Zemenhofova ulica 24, OIB: 99638603786, koji zastupa društvo pojedinačno i samostalno, te da temeljni kapital društva iznosi 49.000,00 kn / 6.503,42 eura.

Na ročištu održanom 06.09.2024. godine nije bilo primjedbi na izvješće privremenog stečajnog upravitelja, te je na temelju istog sud donio rješenje o otvaranju stečajnog postupka nad dužnikom dana 10.09.2024. godine.

II. STANJE STEČAJNE MASE

U već ranije objavljenom i obrazloženom izvješću stečajnog upravitelja utvrđeno je da dužnik nema nekretnina, pokretnina, kao niti potraživanja ili koju drugu imovinu u svom vlasništvu, osim dva motorna vozila i to:

- M1, marka PEUGEOT 508 2.0 HDI god. proizvodnje 2014. reg. oznaka ZG3422IU i
- N1, marka FORD TRANSIT 2.4 TDCI, god. proizvodnje 2008. reg. oznaka ZG2672DU.

Vozila su zbog isteka registracije objavljena dana 28.01.2025. godine.

1.) Dana 08.04.2025. godine na web stranici Financijske agencije u očevidniku pokretnina objavljen je 1. oglas za prodaju vozila prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne procijenjene vrijednosti vozila:

- M1, marka PEUGEOT 508 2.0 HDI god. proizvodnje 2014., procijenjena vrijednost 8.574,33 eura s PDV-om,

- N1, marka FORD TRANSIT 2.4 TDCI, god. proizvodnje 2008., procijenjena vrijednost 3.974,31 eura s PDV-om.

Otvaranje pisanih ponuda kod javnog bilježnika održano je dana 28.04.2025. godine u 12:00 sati u uredu javnog bilježnika Tatjane Kovačev iz Osijeka, Europske avenije 4, te nije bilo pristiglih ponuda.

2.) Stoga sam dana 08.05.2025. godine oglasio 2. oglas za prodaju vozila prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne procijenjene vrijednosti vozila, umanjenu za 10% od prethodne dražbe. Otvaranje pisanih ponuda kod javnog bilježnika održano je dana 29.05.2025. godine u 12:00 sati u uredu javnog bilježnika, na kojem nije bilo pristiglih ponuda.

3.) Dana 05.06.2025. godine također putem FINA-e objavio sam 3. oglas za prodaju vozila prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne procijenjene vrijednosti vozila, umanjenu za 10% od 2. dražbe. Otvaranje pisanih ponuda kod javnog bilježnika održano je dana 11.07.2025. godine u 12:00 sati u uredu javnog bilježnika, na kojem nije bilo pristiglih ponuda za navedena vozila.

4.) Slijedom navedenog, dana 03.09.2025. godine objavio sam 4. oglas za prodaju vozila prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne vrijednosti vozila, umanjenu za 10% od prethodne dražbe koje iznosi:

- M1, marka PEUGEOT 508 2.0 HDI god. proizvodnje 2014., početna cijena za nadmetanje iznosi 6.250,69 eura s PDV-om,

- N1, marka FORD TRANSIT 2.4 TDCI, god. proizvodnje 2008., početna cijena za nadmetanje iznosi 2.897,27 eura s PDV-om.

Otvaranje pisanih ponuda kod javnog bilježnika održano je dana 30.09.2025. godine u 12:00 sati u uredu javnog bilježnika Tatjane Kovačev iz Osijeka, Europske avenije 4, na kojem nije bilo pristiglih ponuda.

5.) Dana 01.10.2025. godine putem FINA-e objavio sam 5. oglas za prodaju vozila prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne procijenjene vrijednosti vozila, umanjenu za 10% od 4. dražbe. Otvaranje pisanih ponuda kod javnog bilježnika održano je dana 23.10.2025. godine u 12:00 sati u uredu javnog bilježnika, na kojem nije bilo pristiglih ponuda za navedena vozila.

6.) Nadalje, dana 29.10.2025. godine oglasio sam 6. oglas za prodaju vozila prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne procijenjene vrijednosti vozila, umanjenu za 10% od prethodne dražbe. Otvaranje pisanih ponuda kod javnog

bilježnika održano je dana 28.11.2025. godine u 12:00 sati u uredu javnog bilježnika, na kojem nije bilo pristiglih ponuda.

7.) 7. oglas za prodaju oglašio sam 01.12.2025. godine na web stranicama FINA-e, prikupljanjem pisanih ponuda kod javnog bilježnika s isticanjem početne procijenjene vrijednosti vozila, umanjenu za 10% od 6. dražbe te je otvaranje ponuda održano dana 22.12.2025. godine, na kojem također nije bilo pristiglih ponuda.

8.) Dana 28.01.2026. godine oglašio sam 8. oglas za prodaju putem FINA-e, te je otvaranje pisanih ponuda bilo zakazano za 27.02.2026. godine, te nije bilo pristiglih ponuda.

9.) Nadalje, 9. oglas za prodaju vozila oglašio sam dana 06.03.2026. godine na stranicama FINA-e, a otvaranje ponuda bilo je zakazano za dan 27.03.2026. godine. Zaprimljena je jedna ponuda za vozilo marke PEUGEOT 508 2.0 HDI god. proizvodnje 2014., u iznosu od 3.750,00 eura, te je ista prihvaćena. Kupac je uplatio kupovninu u cijelosti, te sam dana 15.04.2026. godine dostavio Poreznoj upravi, sukladno članku 253. Stečajnog zakona, obračun troškova unovčenja predmeta na kojem postoji upisano razlučno pravo. Dana 12.06.2026. godine na e-Oglasnoj ploči suda objavljen je podnesak razlučnog vjerovnika Porezna uprava, zastupana po ŽDO u Zagrebu, kojom vjerovnik navodi da je suglasan s dostavljenim Obračunom troškova, te navodi da se brisanje tereta nakon uplate kupovnine provodi temeljem sudske odluke o dosudi.

Shodno tome, nakon djelomičnog podmirenja troškova stečajnog postupka izvršio sam isplatu preostalog dijela kupovnine u iznosu od 1.108,42 eura, a sukladno dostavljenom obračunu troškova.

10.) 10. oglas za prodaju vozila marke FORD TRANSIT 2.4 TDCI, god. proizvodnje 2008., oglašen je dana 27.04.2026. godine na internet stranicama FINA-e, a otvaranje ponuda obavljeno je u uredu javnog bilježnika Borisa Brnjevarca u Osijeku dana 20.05.2026. godine u 12,00 sati, na kojem nije bilo pristiglih ponuda.

11.) Dana 26.05.2026. godine objavljen je 11. oglas za prodaju vozila, početna cijena za nadmetanje iznosila je 10% od prethodne dražbe odnosno 1.385,76 eura, te je otvaranje ponuda održano u uredu javnog bilježnika dana 18.06.2026. godine. Nije bilo pristiglih ponuda za navedeno vozilo.

12.) Dana 12.08.2026. godine objavio sam 12. oglas za prodaju vozila marke FORD TRANSIT 2.4 TDCI, god. proizvodnje 2008., te će se otvaranje ponuda obaviti u uredu javnog bilježnika Borisa Brnjevarca iz Osijeka, Europske avenije 4, dana 11.09.2026. godine u 12,00 sati. Početna cijena za nadmetanje umanjena je za 10% od prethodne dražbe te iznosi 1.247,18 eura.

Stanje na žiro-računu stečajnog dužnika na dan 03.09.2026. godine iznosi 754,23 eura.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Nakon što preostalo vozilo marke FORD TRANSIT bude unovčeno, od preostalog iznosa unovčene stečajne mase namirit će se razlučni vjerovnik RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava.

Stečajni upravitelj

Bojan Sudarević, mag. iur.